



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

ПО РЕМОНТУ ЛЕГКОВЫХ, ГРУЗОВЫХ,
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ, ВНЕДОРОЖНЫХ,
ТРАКТОРНЫХ ПОКРЫШЕК И КАМЕР
МАТЕРИАЛАМИ TECH

RM-10. Ремонт протектора радиальных грузовых шин заплатами CENTECH



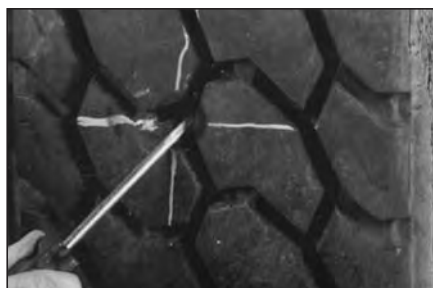
1 Внимательно осмотрите покрывку с внешней и внутренней стороны, найдите повреждения, чтобы определить, подлежит ли она ремонту (см. приложение). Зона осмотра должна быть хорошо освещена.



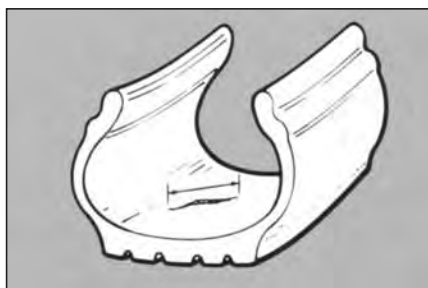
2 При осмотре найдите и отметьте восковым маркировочным мелком №951 все повреждения изнутри и снаружи покрывки.



3 Удалите из покрывки все инородные предметы, если они есть.



4 Определите размер повреждения и возможное расслоение слоев корда с помощью спирального шила с тупым концом.



5 Измерьте с внутренней стороны покрывки максимальный размер повреждения, а затем проверьте по таблице по выбору радиальных заплат Centech (см. приложение), подлежит ли покрывка ремонту.



6 Нанесите чистящую жидкость №704Е на отмеченную область изнутри покрывки с помощью атомайзера (распылителя) №975.



7 Пока отмеченная область еще влажная, удалите грязь скребком №933.



8 Удалите резину в месте повреждения с внешней стороны покрывки колпачковым обрезателем №S2045, установленным на низкооборотной пневмодрели (максимальная скорость вращения 4000 об/мин). **Внимание!** Старайтесь не повредить при этом стальные нити корда.



9 Отрежьте с помощью алмазного бура №283 на высокооборотной дрели (при минимальной скорости вращения 20 000 об/мин) все концы поврежденных нитей металлокорда. Держите бур под углом 90° к нити корда. Если повреждена одна нить корда, используйте алмазный бур №280.



10 Используя камень из оксида алюминия №S872 на высокооборотной пневмодрели, обработайте все распустившиеся нити стального корда до самой резины в месте повреждения. При этом действуйте с перерывами, чтобы резина не подгорала.



11 Удалите все неровности шероховатым шариком с зернистостью (390 SSG) на низкооборотной дрели. Скорость вращения дрели при обработке не должна превышать 4000 об/мин.



12 Для получения необходимой текстуры обработайте повреждение снаружи стороны покрышки шероховатым шариком с зернистостью (230 SSG) на низкооборотной пневмодрели. Держите шерохователь под углом 45°.



13 Обработайте края пореза снаружи покрышки короткой проволочной щеткой №S896 на низкооборотной дрели, чтобы придать им необходимую шероховатую текстуру, так как происходит пригорание резины при использовании инструмента на высокооборотной дрели. Держите щетку под углом 90°.



14 Обработайте область вокруг повреждения на ширину от 40 до 50 мм абразивной полусферой на низкооборотной пневмодрели.



15 Обработайте канавки протектора шерохователем в виде абразивного карандаша для лучшего последующего приклеивания вулканизирующей резины. Скорость вращения дрели при обработке не должна превышать 4000 об/мин.



16 Для вулканизации в дальнейшем вам необходимо знать толщину резинового слоя. Измерьте максимальную глубину пореза. Напишите размеры на внешней стороне покрышки для дальнейшего использования.



17 Измерьте максимальное поперечное сечение в месте повреждения корда.



18 По сведениям, указанным на боковой поверхности покрышки, определите ширину профиля покрышки, а также является ли покрышка камерной или бескамерной.

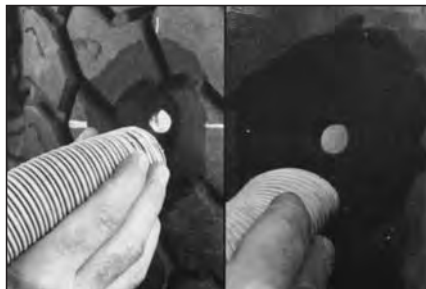
Sintered		Track Tires Sizes				Cover
Width	Length	Light Truck	Heavy Truck	Light Truck	Heavy Truck	Height (mm)
		6.50-7.50	7.50-10.00	11.00-14.00		
		230/65-275/60	230/65-275/60	230/65-275/60		
		230/75-280/70	230/75-280/70	230/75-280/70		
1/2" (12mm)	1/2" (12mm)	30	30	30	1/2" (12mm)	
1/2" (12mm)	3/4" (18mm)	30	30	30	3/4" (18mm)	
1/2" (12mm)	1" (25mm)	30	30	30	1" (25mm)	
1/2" (12mm)	1 1/4" (32mm)	30	30	30	1 1/4" (32mm)	
3/4" (18mm)	3/4" (18mm)	30	30	30	3/4" (18mm)	
3/4" (18mm)	1" (25mm)	30	30	30	1" (25mm)	
3/4" (18mm)	1 1/4" (32mm)	30	30	30	1 1/4" (32mm)	
1" (25mm)	1" (25mm)	30	30	30	1" (25mm)	
1" (25mm)	1 1/4" (32mm)	30	30	30	1 1/4" (32mm)	
1" (25mm)	1 1/2" (38mm)	30	30	30	1 1/2" (38mm)	
1" (25mm)	1 3/4" (44mm)	30	30	30	1 3/4" (44mm)	
1" (25mm)	2" (51mm)	30	30	30	2" (51mm)	
1 1/4" (32mm)	1 1/4" (32mm)	30	30	30	1 1/4" (32mm)	
1 1/4" (32mm)	1 1/2" (38mm)	30	30	30	1 1/2" (38mm)	
1 1/4" (32mm)	1 3/4" (44mm)	30	30	30	1 3/4" (44mm)	
1 1/4" (32mm)	2" (51mm)	30	30	30	2" (51mm)	
1 1/2" (38mm)	1 1/2" (38mm)	30	30	30	1 1/2" (38mm)	
1 1/2" (38mm)	1 3/4" (44mm)	30	30	30	1 3/4" (44mm)	
1 1/2" (38mm)	2" (51mm)	30	30	30	2" (51mm)	
1 3/4" (44mm)	1 3/4" (44mm)	30	30	30	1 3/4" (44mm)	
1 3/4" (44mm)	2" (51mm)	30	30	30	2" (51mm)	
2" (51mm)	2" (51mm)	30	30	30	2" (51mm)	
2" (51mm)	2 1/4" (61mm)	30	30	30	2 1/4" (61mm)	
2" (51mm)	2 1/2" (64mm)	30	30	30	2 1/2" (64mm)	
2" (51mm)	2 3/4" (69mm)	30	30	30	2 3/4" (69mm)	
2" (51mm)	3" (76mm)	30	30	30	3" (76mm)	



19 С помощью таблицы по выбору заплат Centech (см. приложение), а также на основании размеров повреждения и типа покрышки определите правильный номер заплата, требуемой для ремонта. Найдите максимальный размер повреждения на беговой дорожке вашей покрышки в таблице и посмотрите ширину поперечного профиля покрышки. На пересечении вы найдете тип необходимой заплата.

20 Обработайте покрышку с внутренней стороны вокруг повреждения по периметру на ширину 40-50 мм абразивной полусферой на низкооборотной пневмодрели №S1036.

21 Очистите пылесосом №S999 обработанную область для удаления металлической стружки и мелких частиц резины.



22 Очистите место повреждения проволочной щеткой S892 на скорости вращения дрели 4000 об/мин.

23 Очистите пылесосом №S999 обработанную область для удаления металлической стружки и мелких частиц резины.

24 Нанесите слой клея для холодной или горячей вулканизации на всю обработанную область вокруг повреждения внутри и снаружи покрышки и дайте ему высохнуть.
А. При нанесении клея для горячей вулканизации №1082 время высыхания 15-20 минут (дольше во влажном климате).
В. При нанесении клея для холодной вулканизации №760 время высыхания 3-5 минут (дольше во влажном климате).



25 Подготовьте сырую резину для использования. Нарезьте достаточное количество полосок резины для горячей вулканизации для заполнения повреждения. Предварительно нагрейте резину до температуры 49° - 55°С.

26 Вырежьте платформу из сырой резины толщиной 3 мм и размером на 25 мм больше, чем размеры обработанного повреждения внутри покрышки. Расположите платформу по центру пореза и прижмите ее большим пальцем.

27 Тщательно прикатайте платформу сырой резины раскаткой от центра к краям.



28 Запрессуйте полоски сырой резины в повреждение с внешней стороны покрышки трамбовкой как можно более компактно.

Примечание: никогда не накладывайте х/б вентиляционные нити на повреждение радиальных покрышек. Влага может попасть в вентиляционные отверстия, и корд будет подвержен коррозии.



29 Закончите процесс запрессовки сырой резины раскаткой №936. Избегайте растягивания полос сырой резины.

Внимание! Во избежание выпадения микроконденсата на стальных нитях корда в радиальных покрышках не рекомендуется работать в сырых, не отапливаемых помещениях, так как это может привести к внутренней коррозии нитей корда.



30 Порез должен быть заполнен сырой резиной так, чтобы она выступала на 3-6 мм над поверхностью покрышки. Самая большая толщина слоя сырой резины должна находиться по центру поврежденного места и уменьшаться к его краям.



31 Канавки протектора в месте ремонта заполните кусочками резины, чтобы сырая резина в процессе вулканизации не растекалась по рисунку протектора и не вулканизировала его. Если канавка большая, можно использовать гипс или алюминиевую фольгу в качестве блокирующего материала.



32 Снимите с сырой резины защитную полиэтиленовую пленку.

33 Определите время вулканизации повреждения.

Пример: толщина платформы из сырой резины – 3 мм, глубина пореза – 25 мм, толщина слоя сырой резины над поверхностью покрышки – 3 мм. Итого – 31 мм. Для вулканизации каждые 3 мм сырой резины при температуре 149°C (рабочая температура вулканизатора) требуется 10 минут. Поэтому 10 слоев x 10 минут = 100 минут. Прибавьте время нагрева вулканизатора до 149°C. Необходимо рассчитать время так, чтобы полностью прошел процесс вулканизации, но не было пережигания резины.



34 Установите вулканизатор на покрышку, предварительно убедившись, что нагревательные элементы находятся по центру пореза снаружи и внутри шины. Установите пневмоподжим на вулканизаторе, подсоединив линию подачи воздуха.



35 Подайте давление воздуха не более 2 атм. Если вы используете ручной вулканизатор без пневмоподжима, то вам необходимо снова затянуть его через 5-10 минут после начала процесса вулканизации.



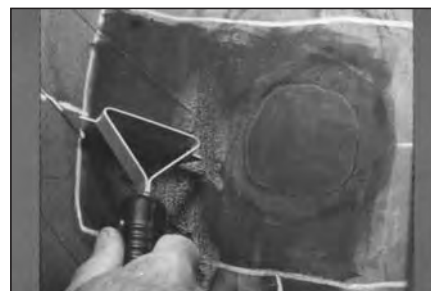
36 После окончания процесса вулканизации отсоедините линию подачи воздуха и снимите вулканизатор с покрышки. Дайте покрышке остыть, а затем, используя нож, отрежьте остатки непроваренной резины на покрышке. Это обычно не требуется, если вы используете вулканизатор с пневмоподжимом.



37 Используя нарисованные вами линии (см. пункт 2), приложите заплату, выбранную ранее (см. пункт 19) на повреждение по центру. Обведите периметр заплаты восковым маркировочным мелком примерно на 25 мм больше размеров заплаты. Это область для механической обработки шероховкой.



38 Нанесите чистящую жидкость №704E с помощью атомайзера (распылителя) №975 на отмеченную область покрышки.



39 Пока отмеченная область еще влажная, удалите грязь скребком №933.



40 Обработайте отмеченную область мелкозернистой абразивной полусферой на низкооборотной дрели (не более 4000 об/мин) до получения ровной поверхности. Это необходимо для увеличения площади соприкосновения заплаты с покрышкой.



41 Очистите место повреждения волоочной щеткой S892 на скорости вращения дрели 4000 об/мин, затем очистите пылесосом.



42 Очистите пылесосом №S999 обработанную область для удаления металлической стружки и мелких частиц резины.



43 Нанесите слой клея №760 для холодной вулканизации на обработанную поверхность. Дайте клею примерно 3-5 минут, чтобы он полностью высох (во влажных условиях время высыхания клея увеличивается).



44 Частично удалите защитную пленку синего цвета и освободите серый слой резины. Это позволит брать заплату, не касаясь руками серого слоя.
Примечание: перед наложением заплаты убедитесь, что борта покрышки находятся в свободном состоянии.



45 Расположите заплату строго по центру повреждения и по линиям, которые вы начертили в пункте 2. Убедитесь, что стрелка на заплате направлена к ободу покрышки. Это значит, что направление нитей корда в заплате совпадает с направлением нитей корда в покрышке. Прижмите середину заплаты большим пальцем.



46 Тщательно прикатайте заплату раскаткой №936 от центра к краям. Нажимайте на раскатку для обеспечения более плотного прилегания заплаты к покрышке.



47 Снимите оставшуюся синюю защитную пленку с краев заплаты. Прикатайте всю заплату раскаткой движениями от центра к краям.



48 Удалите прозрачную полиэтиленовую пленку с заплаты.



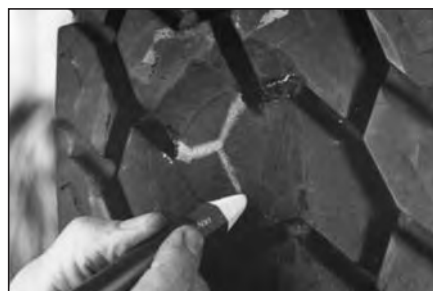
49 При ремонте бескамерной покрышки нанесите герметик №738 по периметру заплаты и на оставшуюся обработанную поверхность. Если ремонтируете камерную покрышку, посыпьте отремонтированное место тальком №706. Это предотвратит слипание серого слоя на краях заплаты и камеры.



50 Удалите кусочки резины из канавок протектора в месте вулканизации.



51 Обработайте место ремонта покрышки снаружи мелкозернистой абразивной полусферой на низкооборотной пневмодреде (не более 4000 об/мин) так, чтобы поверхность покрышки стала ровной.



52 Вы можете нарезать протектор заново в месте ремонта, если вулканизированное место закрывает канавку рисунка протектора. Это обеспечит необходимую гибкость отремонтированному месту повреждения и исключит нагрев покрышки в этом месте. Отметьте канавки восковым маркирующим мелком.

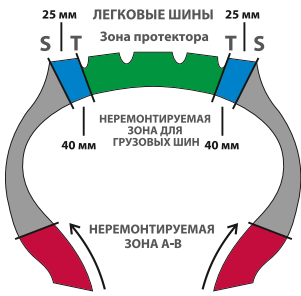


53 Нарезьте канавки с помощью регрувера №1571631 (S146B) для нарезки протектора. Глубина нарезки должна совпадать с глубиной уже существующих канавок.



54 Покрышка готова к эксплуатации. Если ремонт был выполнен при строгом соблюдении данной инструкции, то покрышка прослужит до износа протектора, даже при его многократном восстановлении.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ РАДИАЛЬНЫХ ЗАПЛАТ CENTECH И THERMACURE



НЕРЕМОНТИРУЕМАЯ ЗОНА А-В

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ ШИН 40 мм

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ШИН

165-195	65 мм
205-385	75 мм
425-600	90 мм

ДЛЯ ШИН СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

345-430	100 мм
465-530	115 мм
585 и более	140 мм

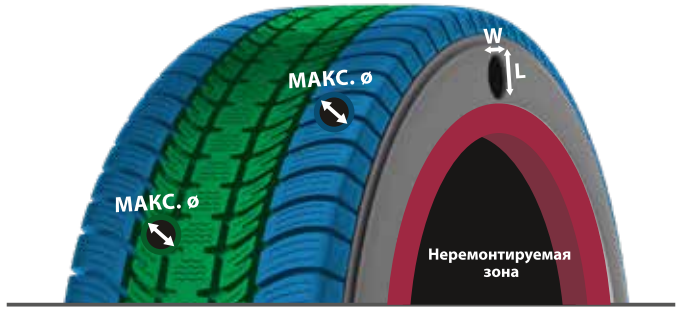


ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ЛЕГКОВЫХ ШИН



ЗОНА ПРОТЕКТОРА НАЧИНАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 25 мм ОТ КРАЙНЕЙ КАНАВКИ

Размер повреждения на боковой поверхности шины		Диаметр повреждения в протекторе	Индекс скорости до U	Индексы скорости H, V, W, Y, Z и шины Run Flat
Ширина	Длина			
6 мм	13 мм	6 мм	10	10
6 мм	50 мм		12	
10 мм	10 мм	10 мм	10HD	10HD или 111
10 мм	40 мм		12HD	
10 мм	50 мм		14	
13 мм	40 мм	13 мм	12HD	12HD или 111
13 мм	50 мм		14	
20 мм	20 мм	20 мм	12HD	12HD или 111
20 мм	40 мм		14	
20 мм	50 мм		14	
25 мм	40 мм	25 мм	14	14
25 мм	50 мм		14	

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ИНДЕКСА СКОРОСТИ H, V, W, Y ИЛИ Z В ЛЕГКОВЫХ ШИНАХ ОНИ ДОЛЖНЫ РЕМОНТИРОВАТЬСЯ ТОЛЬКО В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА T-T С МАКСИМАЛЬНЫМ РАЗМЕРОМ ПОВРЕЖДЕНИЯ 6 мм.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ



ЗОНА ПРОТЕКТОРА НАЧИНАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 40 мм ОТ КРАЙНЕЙ КАНАВКИ

Размер повреждения на боковой поверхности шины		Диаметр повреждения в плечевой зоне	Диаметр повреждения в зоне протектора	Размеры шин тракторов		
Ширина	Длина			8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 620/75-1050/50
6 мм	6 мм	10 мм	12	12	20	
10 мм	10 мм		12	12	20	
10 мм	40 мм		20	20	22	
10 мм	125 мм		26	26	26	
		10 мм	20	20	22	
		20 мм	20	20	22	
20 мм	20 мм	20 мм	20	20	22	
20 мм	75 мм		22	80	80	
			22	80	80	
40 мм	100 мм	40 мм	80	82	82	
			80	82	82	
50 мм	80 мм	70 мм	80	82	84	
			82	84	84	
65 мм	75 мм	90 мм	80	82	84	
65 мм	100 мм		82	84	84	
70 мм	70 мм		80	82	84	
			86	86	86	
80 мм	80 мм	90 мм	84	84	86	
80 мм	130 мм		82	84	86	
			84	86	86	
90 мм	115 мм	90 мм	88	90	88	
90 мм	180 мм		84	86	88	
		100 мм	84	86	88	
100 мм	100 мм	125 мм	84	86	88	
100 мм	165 мм		86	88	88	
100 мм	200 мм		88	88	88	
			86	86	88	
125 мм	125 мм	125 мм	86	88	88	
125 мм	250 мм		86	88	90	
140 мм	150 мм	140 мм	88	90	90	
150 мм	200 мм		88	90	90	

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭТА ТАБЛИЦА ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО СПРАВОЧНОЙ. НАГРУЗКА НА ШИНУ, СКОРОСТЬ И ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ МОГУТ ВЛИЯТЬ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ ЗАПЛАТ.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ ЗАПЛАТ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ШИН



ЗОНА ПРОТЕКТОРА НАЧИНАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 40 мм ОТ КРАЙНЕЙ КАНАВКИ

Размер повреждения на боковой поверхности шины		Диаметр повреждения в плечевой зоне (Зона S-T)	Диаметр повреждения в зоне протектора (Зона T-T)	Размеры камерных шин		Размеры бескамерных шин	
Ширина	Длина			Лёгкие грузовики с индексом нагрузки до E	Размеры грузовых шин Тяжёлые грузовики		
				6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00	
				LT 215-285	8-11 235/80-275/80 225/75-295/75	295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45	
6 мм	6 мм	6 мм	6 мм	10 или 111	10HD или 111	10HD или 111	
				10	20	20	
				22	24	26	
8 мм	8 мм	8 мм	8 мм	12 или 111	12HD или 111	12HD или 111	
				12	20	20	
				22	24	26	
1 кабель	40 мм	10 мм	10 мм	20 или 112		20 или 112	
1 кабель	80 мм			20	20	20	
1 кабель	120 мм			22	24	24	
1 кабель	150 мм				24	26	
2 кабеля	20 мм	20 мм	20 мм	20	20	24	
2 кабеля	40 мм			20	24	24	
2 кабеля	60 мм			22	24	26	
2 кабеля	130 мм			26	26	26	
10 мм	40 мм	20 мм	20 мм	20	26	40	
10 мм	60 мм			22	26	40	
10 мм	80 мм			26	40	42	
10 мм	130 мм			42	44	44	
		10 мм		24	26	26	
				13 мм	22	33 или 40	33 или 40
13 мм	40 мм	13 мм	13 мм	22	40	40	
13 мм	70 мм			22	40	42	
13 мм	95 мм			40	42	44	
13 мм	130 мм			44	44	44	
		20 мм		40	40	40	
				20 мм	22	33 или 40	35 или 42
20 мм	25 мм	20 мм	20 мм	22	40	40	
20 мм	65 мм			24	42	42	
20 мм	110 мм			42	44	44	
20 мм	130 мм			44	44	44	
		25 мм		40	42	42	
25 мм	50 мм	25 мм	25 мм	33 или 40	35 или 42	37 или 44	
25 мм	80 мм			40	42	44	
25 мм	100 мм			44	44	44	
				44	44	44	
32 мм	50 мм	32 мм	32 мм		35 или 42	37 или 44	
32 мм	80 мм			42	44	44	
32 мм	100 мм			44	44	46	

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭТА ТАБЛИЦА ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО СПРАВОЧНОЙ. НАГРУЗКА НА ШИНУ, СКОРОСТЬ И ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ МОГУТ ВЛИЯТЬ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ ЗАПЛАТ.

РАЗМЕРЫ ЗАПЛАТ

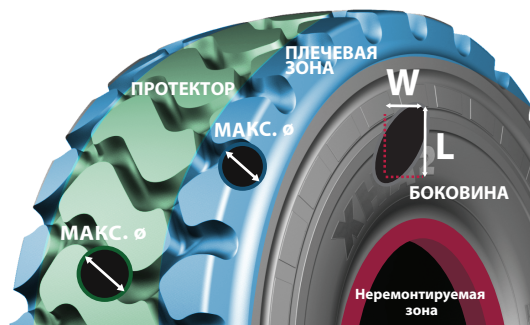
Артикул заплаты	Миллиметры	Артикул заплаты	Миллиметры
СТ10	45 X 75	СТ33	100 X 125
СТ10HD	65 X 80	СТ35	125 X 150
СТ12	60 X 110	СТ37	125 X 170
СТ12HD	70 X 115	СТ40	100 X 200
СТ20	75 X 125	СТ42	125 X 250
СТ22	75 X 165	СТ44	125 X 330
СТ24	75 X 215	СТ46	140 X 405
СТ26	75 X 250		

ЗАПЛАТЫ С АРТИКУЛАМИ В ЗЕЛЕННОЙ РАМКЕ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ЗОНЕ ПРОТЕКТОРА T-T.

ТАБЛИЦА ПО ВЫБОРУ РАДИАЛЬНЫХ ЗАПЛАТ SENTECH, THERMACURE И ЗАПЛАТ НА ТКАНЕВОЙ ОСНОВЕ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



Повреждение на боковине		Повреждение в плечевой зоне	Повреждение в протекторе	Размер шины внедорожной техники			
				В шинах этих размеров удалён герметизирующий слой			
Ширина повреждения, мм	Длина повреждения, мм	Диаметр повреждения, мм	Размер повреждения в мм	14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 46/90-59/80 50/65-65/65
10	75		Диаметр повреждения - 10	42	42	42	44
10	110			42	42	42	44
20	50		Диаметр повреждения - 20	45 или 46	45 или 46	45 или 46	45 или 50
20	140		Повреждение слоёв корда С - 20 Длина радиальных слоёв корда - 45	45	45	45	45
20	200			42	44	44	50
				46	46	46	50
				46	50	50	50
		20		46	46	50	52
25	125		Диаметр повреждения - 25	45 или 46	45 или 46	45 или 46	45 или 50
25	200		Повреждение слоёв корда С - 25 Длина радиальных слоёв корда - 40	45	45	45	45
				46	46	46	50
				50	50	50	52
		25		46	50	52	52
30	100		Диаметр повреждения - 40	45 или 46	45 или 50	55 или 52	55 или 52
30	250		Повреждение слоёв корда С - 40 Длина радиальных слоёв корда - 75		55	55	55
				46	50	52	52
				50	50	52	56
				56	56	56	60
		40		50	50	52	56
45	165		Диаметр повреждения - 50	55 или 50	55 или 52	55 или 52	65 или 52
45	250		Повреждение слоёв корда С - 50 Длина радиальных слоёв корда - 100		65	65	65
45	350			50	52	52	52
45	400			52	52	52	56
				56	56	56	60
				60	60	60	60
		50		50	52	56	56
50	175		Диаметр повреждения - 70	55 или 52	65 или 52	65 или 52	65 или 56
50	250		Повреждение слоёв корда С - 70 Длина радиальных слоёв корда - 90		65	65	65
50	350			52	52	52	56
50	400			56	56	56	60
50	475			60	60	60	60
		50		50	52	56	56
70	200		Диаметр повреждения - 90	56	75 или 56	75 или 72	75 или 72
70	250		Повреждение слоёв корда С - 90 Длина радиальных слоёв корда - 140		75	75	75
70	340			52	52	56	56
				52	52	56	72
				56	56	56	72
		90		56	62	62	62
90	175		Диаметр повреждения - 125		72	85 или 72	85 или 72
90	200		Повреждение слоёв корда С - 125 Длина радиальных слоёв корда - 200		85	85	85
90	250				72	72	72
90	315				72	72	72
					62	62	62
					62	62	62
100	140				72	72	72
100	190				72	72	72
100	265				72	72	72
110	125				72	72	72
110	175				72	72	72
110	250				72	72	72
120	115				72	72	72
120	150				72	72	72
120	225				72	72	72
125	100		Диаметр повреждения - 165		85	85	85
125	125				72	72	72
125	175				72	72	72
150	75				72	72	72
150	140				72	72	72
165	125				72	72	72



РАЗМЕР НЕРЕМОНТИРУЕМОЙ ЗОНЫ В РАДИАЛЬНЫХ ШИНАХ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.

14.00-16.00 (15.5-17.5)	75 мм
18.00-24.00 (20.5-29.5)	125 мм
27.00-33.00 (33.25-37.5)	50 мм
40/65-50/65 (40.5)	170 мм
36.00	200 мм
37.00-40.00 (50.5 и больше)	255 мм

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ЗОНЫ РЕМОНТА НА ПРОТЕКТОРЕ

Размеры протектора на радиальной крупногабаритной шине.

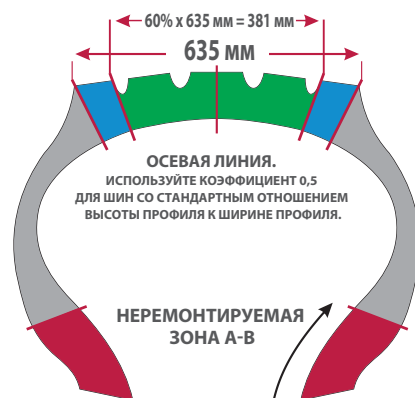
Протектор определяется как 50% от беговой дорожки для шин со стандартным отношением высоты профиля к ширине профиля и 60% для шин с повышенной шириной профиля. Все измерения производятся с внешней стороны шины.

Пример шины со стандартным отношением высоты профиля к ширине профиля (24.00 R35):

Если ширина беговой дорожки 610 мм, то ширина протектора будет 50% от неё, то есть 305 мм, или по 152 мм с каждой стороны от осевой линии протектора. Значит, повреждение в пределах этой зоны должно рассматриваться как повреждение в протекторе.

Пример шины с повышенной шириной профиля (29.5 R29):

Если ширина беговой дорожки 635 мм, то ширина протектора будет 60% от неё, то есть 381 мм, или по 190 мм с каждой стороны от осевой линии протектора. Значит, повреждение в пределах этой зоны должно рассматриваться как повреждение в протекторе.



Размеры заплат, мм	
Тип заплат	Миллиметры
42	125 x 250
44	125 x 330
45	230 x 195
46	140 x 405
50	190 x 500
52	250 x 570
55	330 x 260
56	265 x 735
60	265 x 860
62	325 x 1030
65	420 x 330
72	345 x 760
75	535 x 450
85	710 x 560

Заплаты в зелёной рамке устанавливаются только на протекторе.

Примечание: эта таблица является только справочной. Выбирайте заплату следующего, большего размера для шин, используемых в жёстких условиях эксплуатации, таких как тягачи или скреперы. Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничения при выборе заплат.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ШИНА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕМОНТОПРИГОДНОЙ

Шина считается непригодной для ремонта, если имеется одно из следующих повреждений:

- Повреждения шины находятся за пределами зоны ремонтпригодности.
- Размеры повреждения превышают допустимую величину.
- Нити корда борта видны, деформированы или порваны.
- Боковая поверхность или протектор имеют трещину до самого корда.
- Имеется сильное истирание боковой поверхности, через которое виден корд.
- Отремонтировано несколько повреждений на одном и том же участке шины.
- Размер повреждений больше, чем предельные размеры, указанные в таблице по выбору заплат.
- На шине имеются "зажеванные" участки.
- На шине имеются расслоения корда (грыжи).
- Имеются обширные участки оголенного корда (деформированного или порванного).
- Имеется повреждение борта за пределами ремонтируемой зоны.

**Если ремонт был выполнен при строгом соблюдении инструкции,
то шина прослужит до износа протектора,
даже при его многократном восстановлении.**

