

RM-1. Ремонт автомобильных камер методом холодной вулканизации



1 Обозначьте повреждение с помощью воскового маркировочного мелка №951.



2 Для предотвращения увеличения разрыва камеры в дальнейшем необходимо обработать порез, закруглив края.



3 Очистите ремонтируемую область с помощью чистящей (обезжиривающей) жидкости №704E и ткани, не содержащей ворс.



4 Выберите подходящую заплату для ремонта повреждения. Заплата должна перекрывать размеры повреждения на 15 мм со всех сторон.



5 Приложите заплату по центру повреждения и отметьте вокруг нее область на 15 мм больше для механической обработки камеры.



6 Обработайте ремонтируемую область для удаления технологических неровностей и верхнего слоя камеры. Скорость вращения дрели при обработке не должна превышать 4000 об/мин. Используйте шлифовальную полусферу.



7 Очистите место повреждения проволочной щеткой S892 при скорости вращения дрели 4000 об/мин, затем очистите все пылесосом.



8 Очистите пылесосом №S999 обработанную область для удаления металлической стружки и резиновой пыли.



9 Нанесите тонкий слой клея для химической (холодной) вулканизации №760, двигаясь от центра ремонтируемой области к краям. Не наносите второй (дополнительный) слой клея. Дайте клею примерно 3-4 минуты для того, чтобы он полностью высох.



10 Частично удалите защитную пленку синего цвета и освободите серый слой резины. Берите заплату, не касаясь руками серого слоя резины.



11 Расположите заплату по центру повреждения и прижмите ее большим пальцем к камере.



12 Тщательно прикатайте заплату с помощью раскатки №936, двигаясь от центра к краям.



13 Удалите прозрачную полиэтиленовую пленку с заплаты и посыпьте отремонтированное место тальком №706. Это предотвратит прилипание серого слоя заплаты к внутренней стороне крышки. После этого камера готова к эксплуатации.

Внимание!

Если камера содержит в своем составе хлорид кальция, то сначала вымойте камеру с мылом, ополосните водой, а затем наносите чистящую (обезжиривающую) жидкость.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ШИНА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕМОНТОПРИГОДНОЙ

Шина считается непригодной для ремонта, если имеется одно из следующих повреждений:

- Повреждения шины находятся за пределами зоны ремонтпригодности.
- Размеры повреждения превышают допустимую величину.
- Нити корда борта видны, деформированы или порваны.
- Боковая поверхность или протектор имеют трещину до самого корда.
- Имеется сильное истирание боковой поверхности, через которое виден корд.
- Отремонтировано несколько повреждений на одном и том же участке шины.
- Размер повреждений больше, чем предельные размеры, указанные в таблице по выбору заплат.
- На шине имеются "зажеванные" участки.
- На шине имеются расслоения корда (грыжи).
- Имеются обширные участки оголенного корда (деформированного или порванного).
- Имеется повреждение борта за пределами ремонтируемой зоны.

**Если ремонт был выполнен при строгом соблюдении инструкции,
то шина прослужит до износа протектора,
даже при его многократном восстановлении.**



www.tech-russia.ru

Бесплатный телефон по России

8-800-333-8998